



Bydgoszcz, dnia 10 maj 2022r.

Protokół z LXXV posiedzenia Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszcz

Treść protokołu:

1. W spotkaniu udział wzięli:

- Anna Rembowska-Dziekciowska
- Mirosław Kozłowicz
- Wojciech Bulanda
- Maciej Gust
- Jacek Piotrowski
- Justyna Musiał
- Anna Chmielewska
- Magdalena Minga
- Marek Stanek
- Włodzimierz Wójciak
- Dorota Boroń
- Sebastian Nowak
- Jacek Kwaśniewski

2. Pani Anna Rembowska – Dziekciowska, Dyrektor MPU UM, przedstawiła propozycję zagospodarowania przestrzennego dla obszaru „Bartdzieje – Bałtycka” w Bydgoszczy, między innymi w odniesieniu do możliwości planowania infrastruktury pieszo-rowerowej wzdłuż bulwarów i ul. Fordońskiej. Przedsięwzięcie wzdłuż bulwarów w zakresie planowania i realizacji infrastruktury pieszo – rowerowej w stosunku do realizacji ciągów rowerowych wzdłuż ulicy Fordońskiej wydaje się obecnie najbardziej prawdopodobne.

Pan Wojciech Bulanda poinformował, że strona społeczna przygotowuje opinię w sprawie planowania infrastruktury rowerowej w odniesieniu do lokalizacji bulwarów, strony północnej i południowej ul. Fordońskiej.

3. Kolejny temat tj. prowadzenie Akcji Zima omówił Pan Jacek Piotrowski Naczelnik Wydziału Utrzymania i Ewidencji Ulic ZDMiKP. Poinformował, że inna jest specyfika utrzymania zimowego jezdni oraz chodników i ścieżek rowerowych. Jezdnię po opadach obsługuje ciężki sprzęt a chodniki i ścieżki rowerowe mikrociągniki. Inne są też zasady usuwania śliskości tj. pokrywania nawierzchni materiałem uszorstniającym w celu zwiększenia przyczepności. W przypadku jezdni jest to np. chlorek sodu a chodników – piasek. Pan Wojciech Bulanda zaproponował zweryfikowanie kontroli sprawdzania usuwania śliskości infrastruktury rowerowej w warunkach zimowych, co uzyskało przychylność Członków Zespołu. Ponadto



w przypadku konieczności zwiększenia budżetu na realizację „Akcji Zima” strona społeczna wystąpi z pismem do Pana Prezydenta.

4. W sprawie nieprawidłowych przejazdów ulicą Glinki na odcinku od Glinki 79 do Szkoły Podoficerskiej Państwowej Straży Pożarnej, Pani Dorota Boroń Naczelnik Wydziału Inżynierii Ruchu poinformowała, że granica pasa drogowego po północnej stronie ul. Glinki od jezdni w kierunku parkingu ma około 6.6m i jest to głównie teren przeznaczony pod zieleń. Nieprawidłowe przejazdy pojazdów odbywają się zasadniczo poza pasem drogowym. Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy przeanalizuje możliwość zamknięcia istniejącego przejazdu vis a vis ul. Kozala.
5. Firma HOMEPORT przedstawiła swoje stanowisko w sprawie możliwości zamiany języka rosyjskiego na język ukraiński w systemie BRA. Członkowie Zespołu zwrócili się z prośbą o przesłanie w/w pisma celem wydania opinii w tej sprawie. Pismo zostanie przesłane.
6. Pan Marek Stanek - Naczelnik Wydziału Przygotowania Inwestycji i Pan Maciej Gust - Z-ca Dyrektora ds. Inwestycji Drogowych omówili opisy przedmiotu zamówienia dla niżej wymienionych ulic:
 - ul. Sułkowskiego,
 - ul. Glinki,(do tych OPZ zostaną wprowadzono korekty uwzględniające postulaty strony społecznej tj.: sprawdzanie możliwości przebudowy ciągu pieszo-rowerowego na ul. Sułkowskiego i wprowadzenie wariantu z pasami rowerowymi dla ul. Glinki)
 - Kieleckiej,
 - Wojska Polskiego,
 - Sudecka – Wyzwolenia – Pelplińska(do tych OPZ nie zostały zgłoszone uwagi)

Ponadto zostały omówione założenia wstępne dla projektu budowy infrastruktury rowerowej na ul. Kolbego, na podstawie których zostanie sporządzony OPZ.
7. Pan Wojciech Bulanda poinformował, że e-mailem przekaże uwagi dotyczące zaplanowanego kontrapasa rowerowego na ul. Władysława Bełzy i projektowanych pasów rowerowych na Al. Mickiewicza i Powstańców Wielkopolskich (do ul. M.K. Ogińskiego)
8. Pani Dorota Boroń poinformowała Członków Zespołu, że został wyłoniony Wykonawca projektu stałej organizacji ruchu pn. „Projekt stałej organizacji ruchu oraz parkowania w Strefie Płatnego Parkowania”. Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia Wykonawca ma przygotować koncepcję



prowadzenia dróg jednokierunkowych z uwzględnieniem możliwości wprowadzenia rozwiązań rowerowych. W przypadku zaś braku takiej możliwości przedstawienie uzasadnienia zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia. Po otrzymaniu w/w koncepcji, ZDMiKP prześle materiał Panu Wojciechowi Bulandzie z jednoczesnym poinformowaniem Wykonawcy, aby przedstawił temat na spotkaniu ze stroną społeczną, celem wypracowania opinii. Z uwagi na bardzo napięte terminy realizacyjne projektu, zwrócono się z prośbą o przygotowanie przez stronę społeczną stanowiska w ciągu tygodnia.

9. Członkowie Zespołu zostali poproszeni o wydanie opinii w sprawie możliwości zastosowania zdalnej formy spotkań posiedzeń Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy. Powyższe zostanie ustalone na tydzień przed planowanym terminem spotkania.
10. W sprawie braku słupków na Placu Teatralnym poinformowano, że zostały one odtworzone w terenie

